

# **Stromlaufplan: Golf/Jetta C-, CL-, GL-Diesel und Turbo Diesel**

**Modelljahr 1983**

**Dieser Stromlaufplan enthält folgende M-Ausstattungen:**

- Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Zweikreis- und Handbremskontrollleuchte

**Hinweis:**

Auf der Rückseite dieses Stromlaufplanes werden Relaisplatzanordnung und Sicherungsfarben/-stärken der neuen Relaisplatte mit Sicherungshalter erklärt.



Benennung	Im Strompfad
E 1 — Lichtschalter	83—90
E 2 — Blinkerschalter	67, 68
E 3 — Warnlichtschalter	63—71
E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe	98—100
E 9 — Schalter für Frischluftgebläse	133—135
E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe	73—75
E 20 — Regler für Beleuchtung/Schalttafeleinsatz	90
E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb**	120—124
E 23 — Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte	110—112
J 2 — Warnblinkrelais ②	64—68
J 5 — Relais für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte ⑦	109, 110
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher ⑪	125—127
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik** ⑩	120—123
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage* ⑮	129—131
J 59 — Entlastungsrelais (für X-Kontakte) ③	81, 82
K 6 — Kontrolllampe für Warnblinkanlage	70
K 10 — Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe	74
K 17 — Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer	111
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	103, 105
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	104, 106
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr	88
L 9 — Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	132
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	89, 90
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte	93
L 22 — Lampe für Nebelscheinwerfer links	107
L 23 — Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	108
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe	73
L 40 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	112
M 1 — Lampe für Standlicht links	94
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts	97
M 3 — Lampe für Standlicht rechts	96
M 4 — Lampe für Schlußlicht links	95
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links	78
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links	79
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts	80
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts	81
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse	133, 134
R — Anschluß für Radio	73

Benennung	im Strompfad
S 4 } Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 6—14 }	
S 19—22 }	
S 27 — Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte ⑦	108
T 1c — Steckverbindung, einfach, hinter Relaisplatte	
T 1e — Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g — Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h — Steckverbindung, hinter der Schalttafel	
T 1i — Steckverbindung, einfach, im Kofferraum links	
T 2a — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 2b — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum rechts	
T 2c — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 2d — Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 2g — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum rechts	
T 2k — Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum	
T 4a — Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/ — Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V — Scheibenwischermotor	114—117
V 2 — Frischluftgebläse	135
V 5 — Scheibenwaschpumpe	128
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage*	131
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer	126, 127
V 13 — Motor für Heckscheibenwaschpumpe	125
X — Kennzeichenleuchte	91, 92
Z 1 — beheizbare Heckscheibe	77

⑩ — Massepunkt, am Halter für Relaisplatte mit Sicherungshalter

⑭ — Massepunkt, Dachquerträger hinten Mitte

⑮ — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn

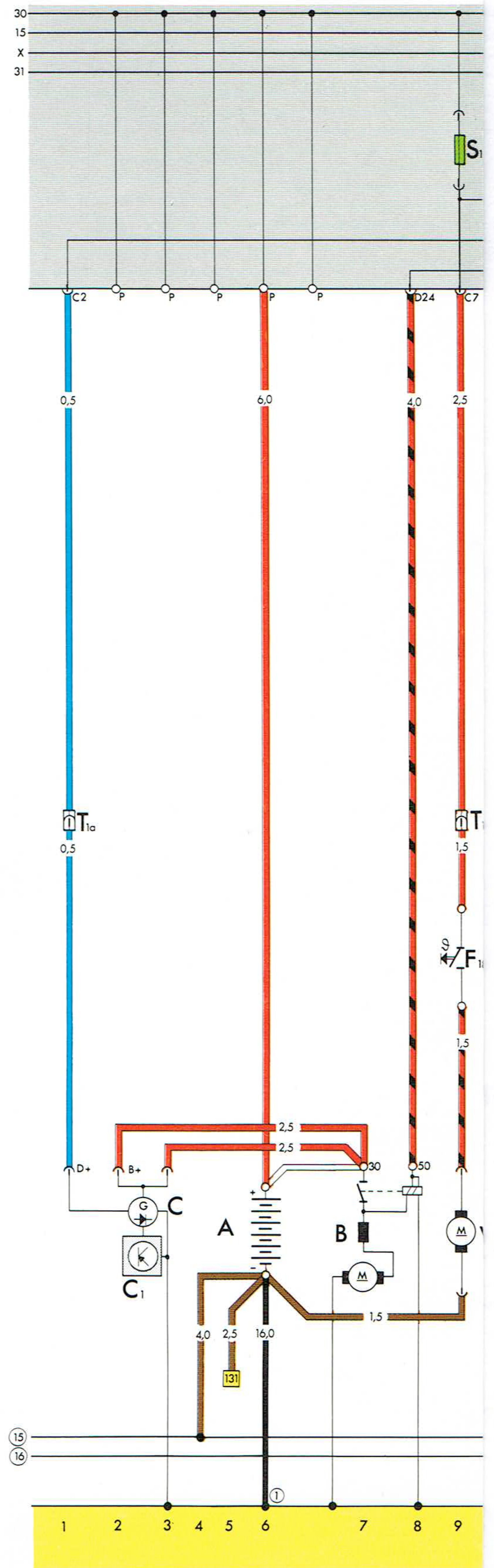
⑯ — Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang

⑰ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

\* nur bei GL-Modell-Serie

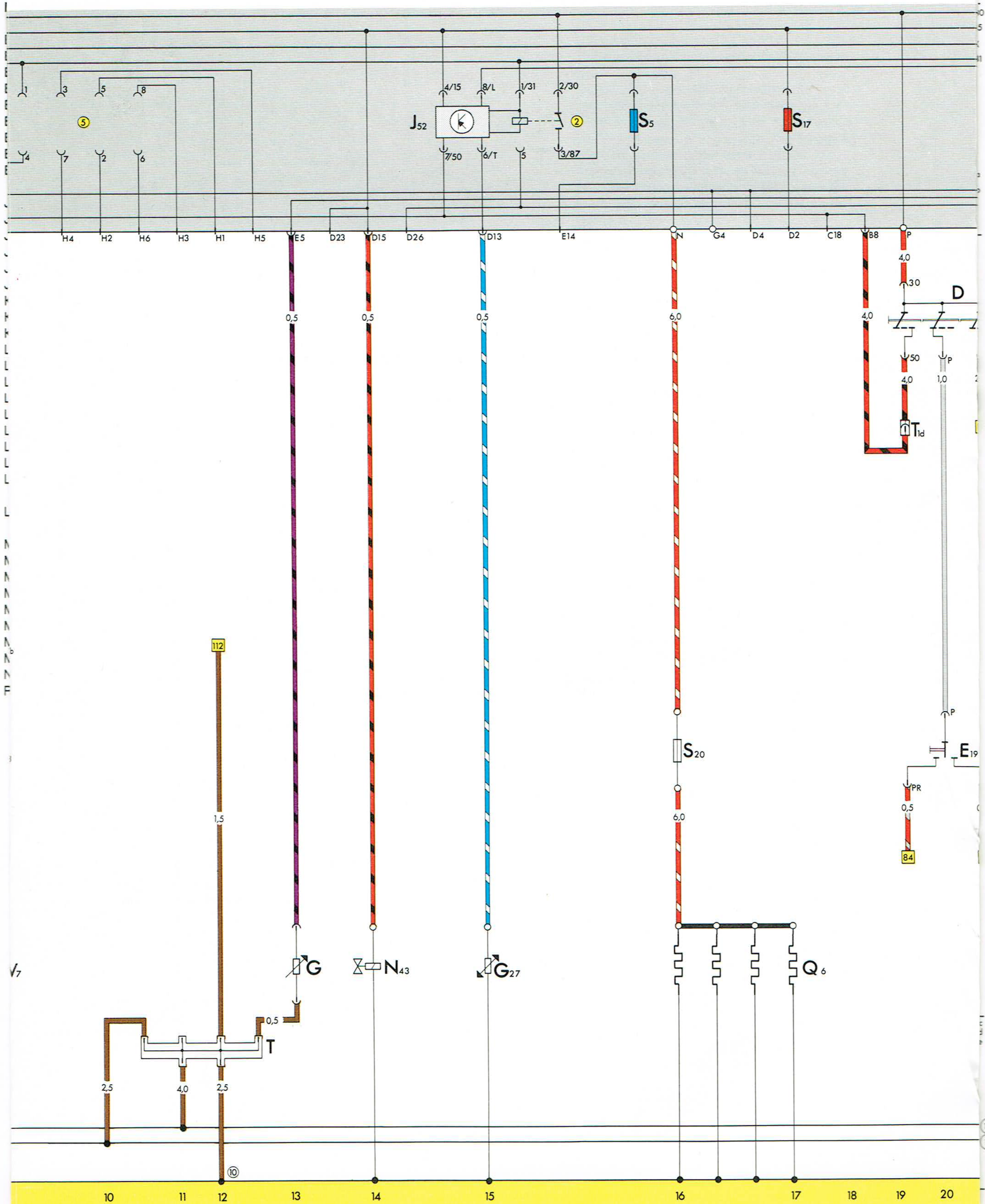
\*\* bei C-Modell-M-Ausstattung





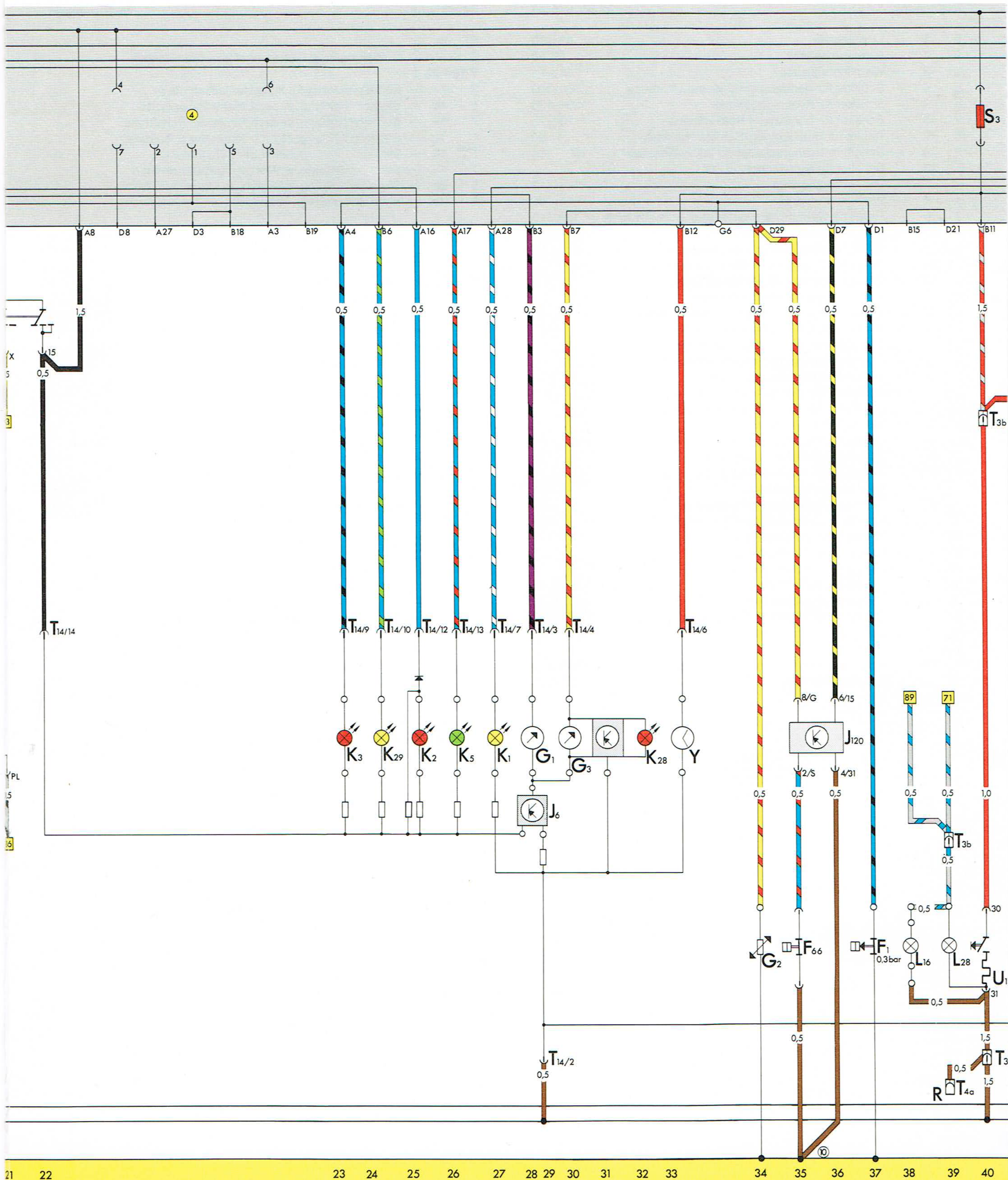
**Anlasser und Stromversorgung**  
**Lüfter**





Vorglühanlage



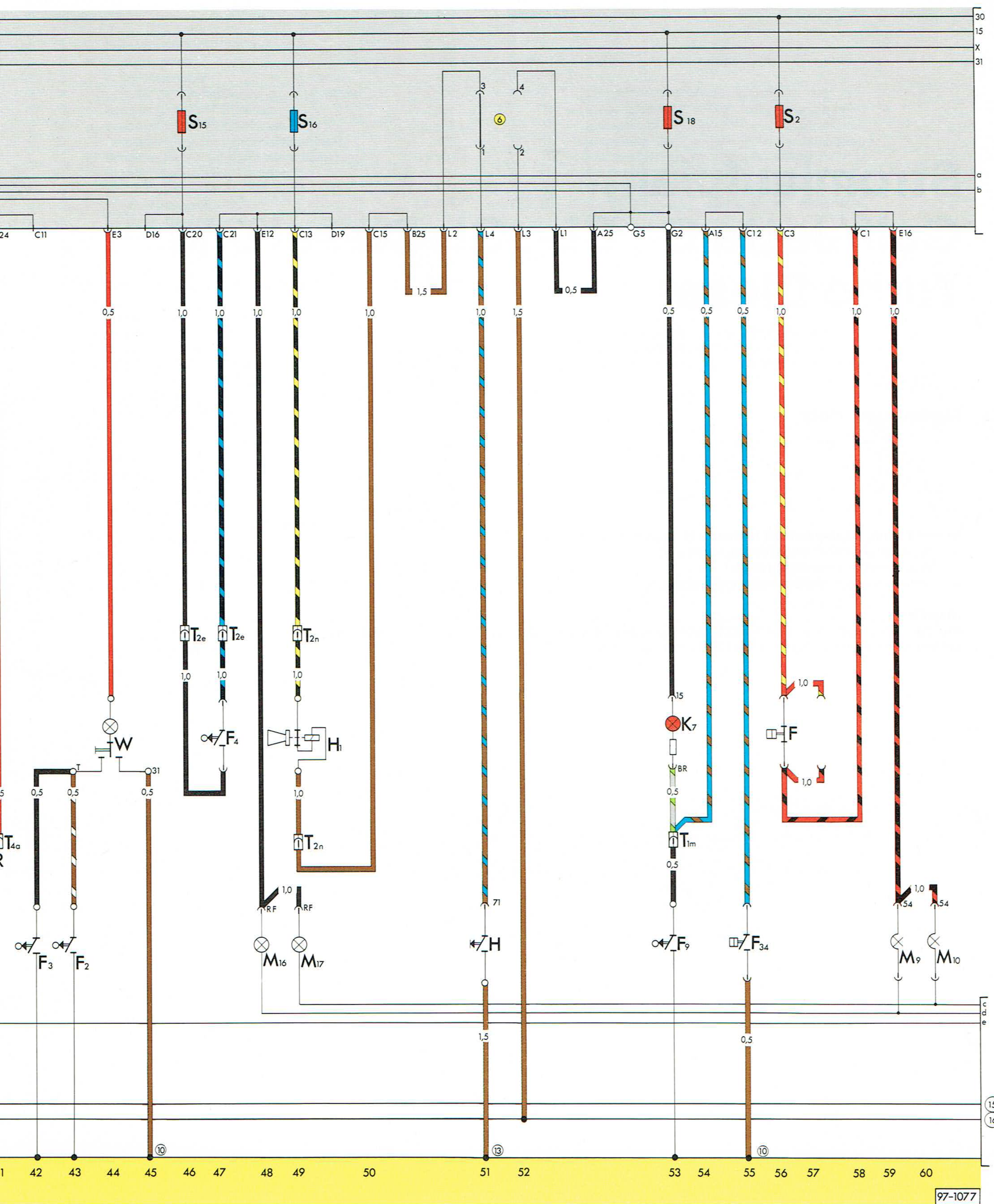


### Schalttafeleinsatz

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. C 2 — Mehrfachsteckverbindung C, Kontakt 2).



# Golf/Jetta C-, CL-, GL-Diesel und Turbo Diesel, ab August 1982



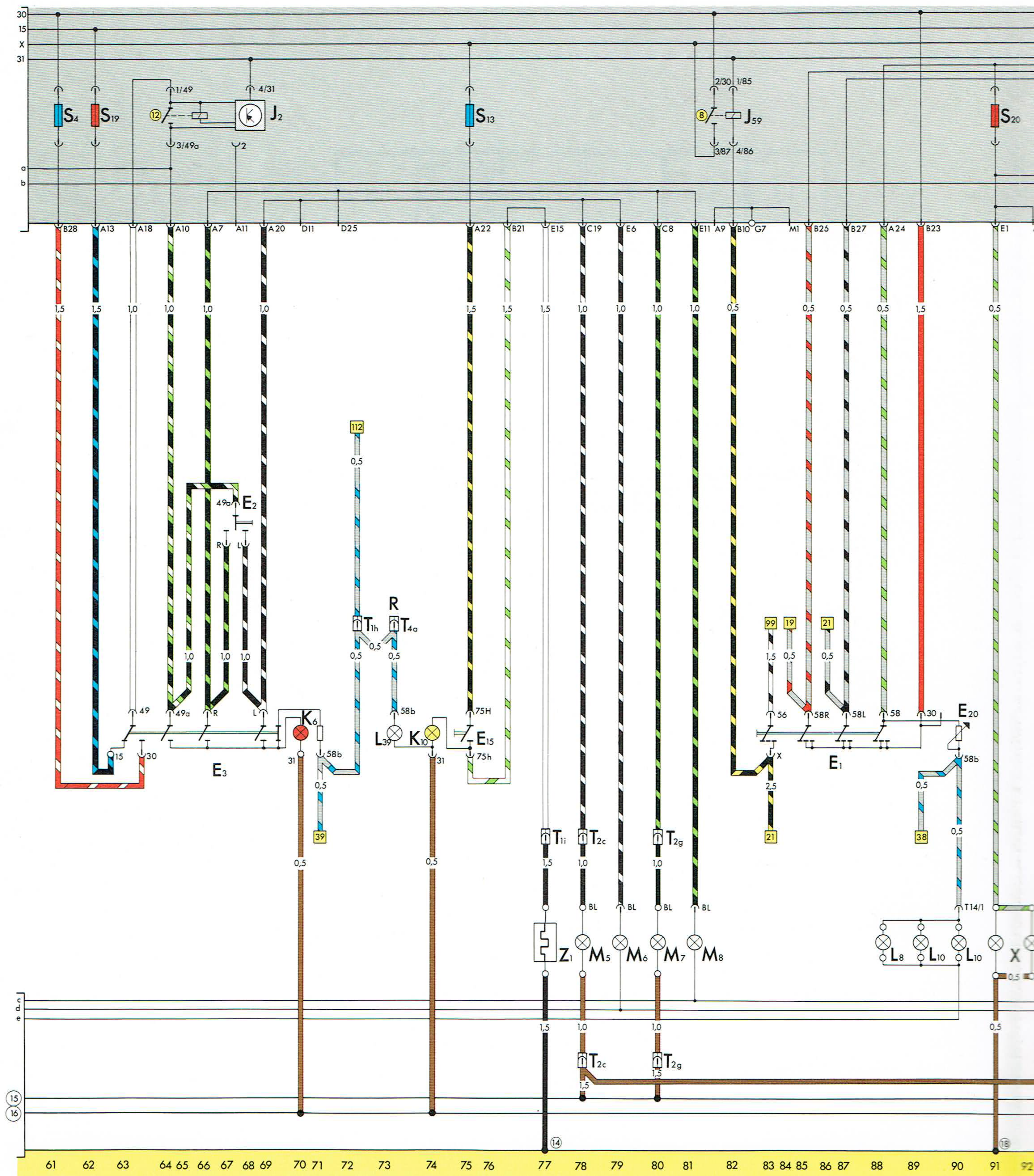
97-1077

Innenleuchte

Signalhorn

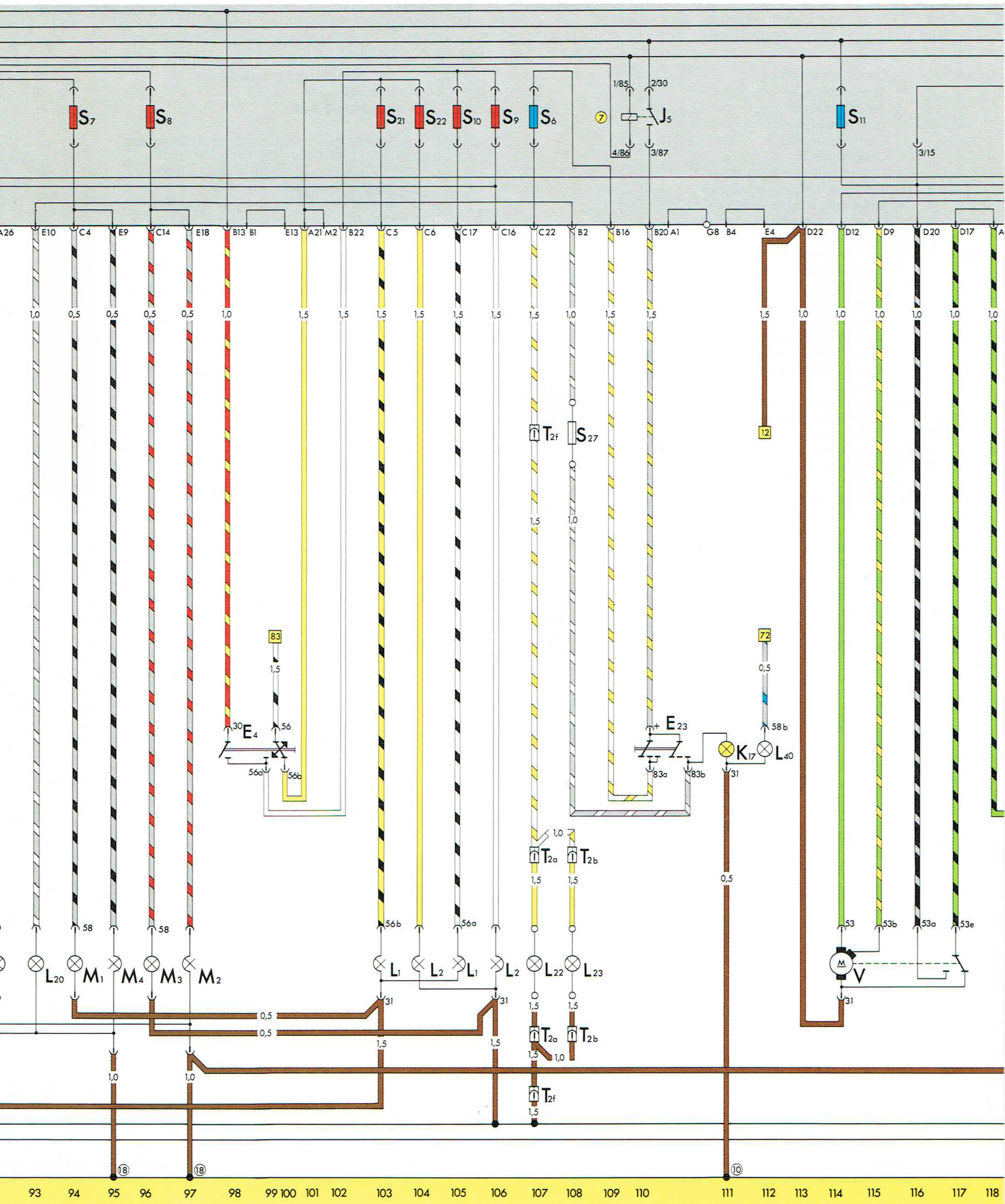


**Golf/Jetta C-, CL-, GL-Diesel und Turbo Diesel, ab August 1982**



## Blink- und Warnblinkanlage



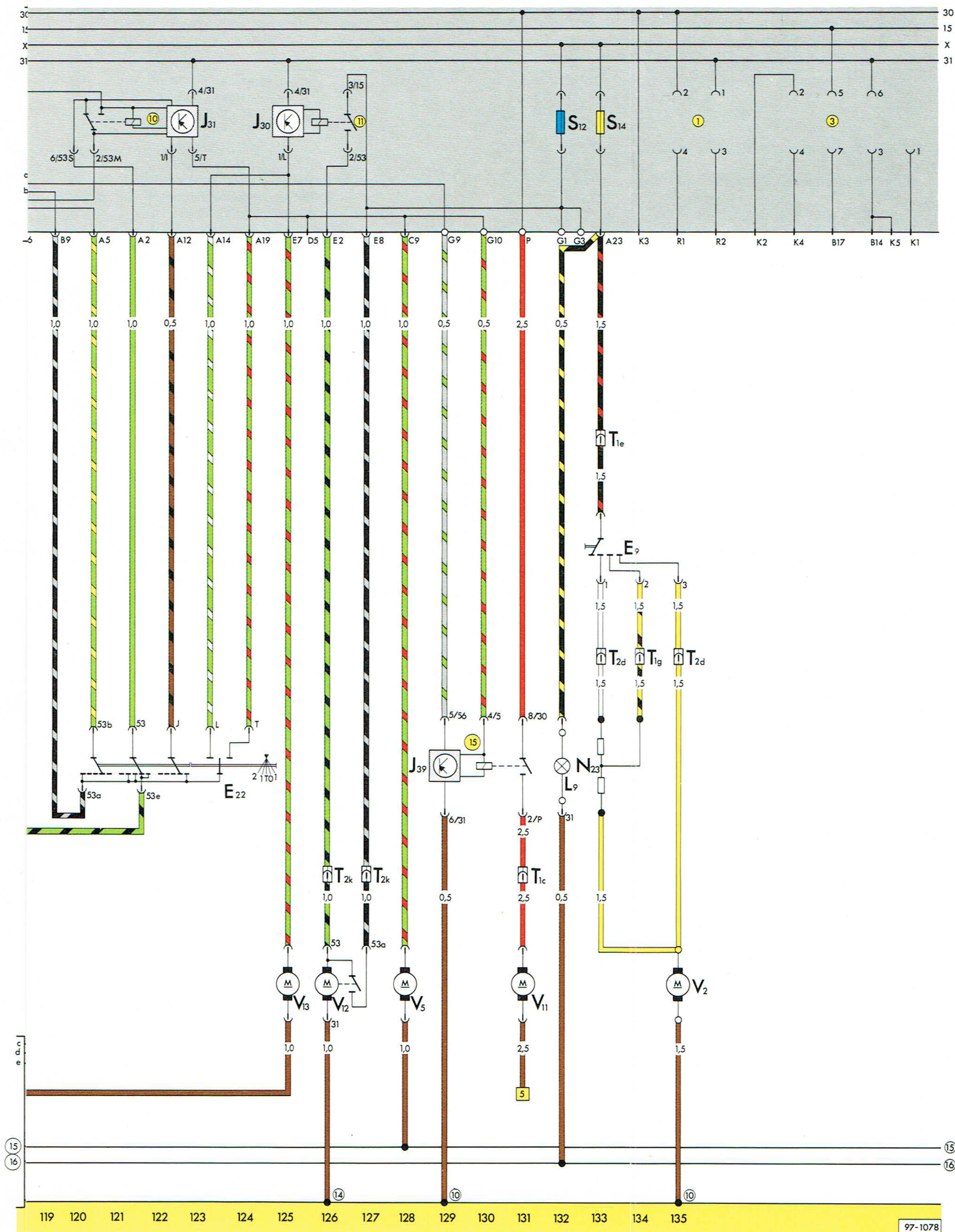


## Beleuchtungsanlage

## Scheibenwis

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. B 28 — Mehrfachsteckverbindung B, Kontakt 28).





Sch- und -waschanlage

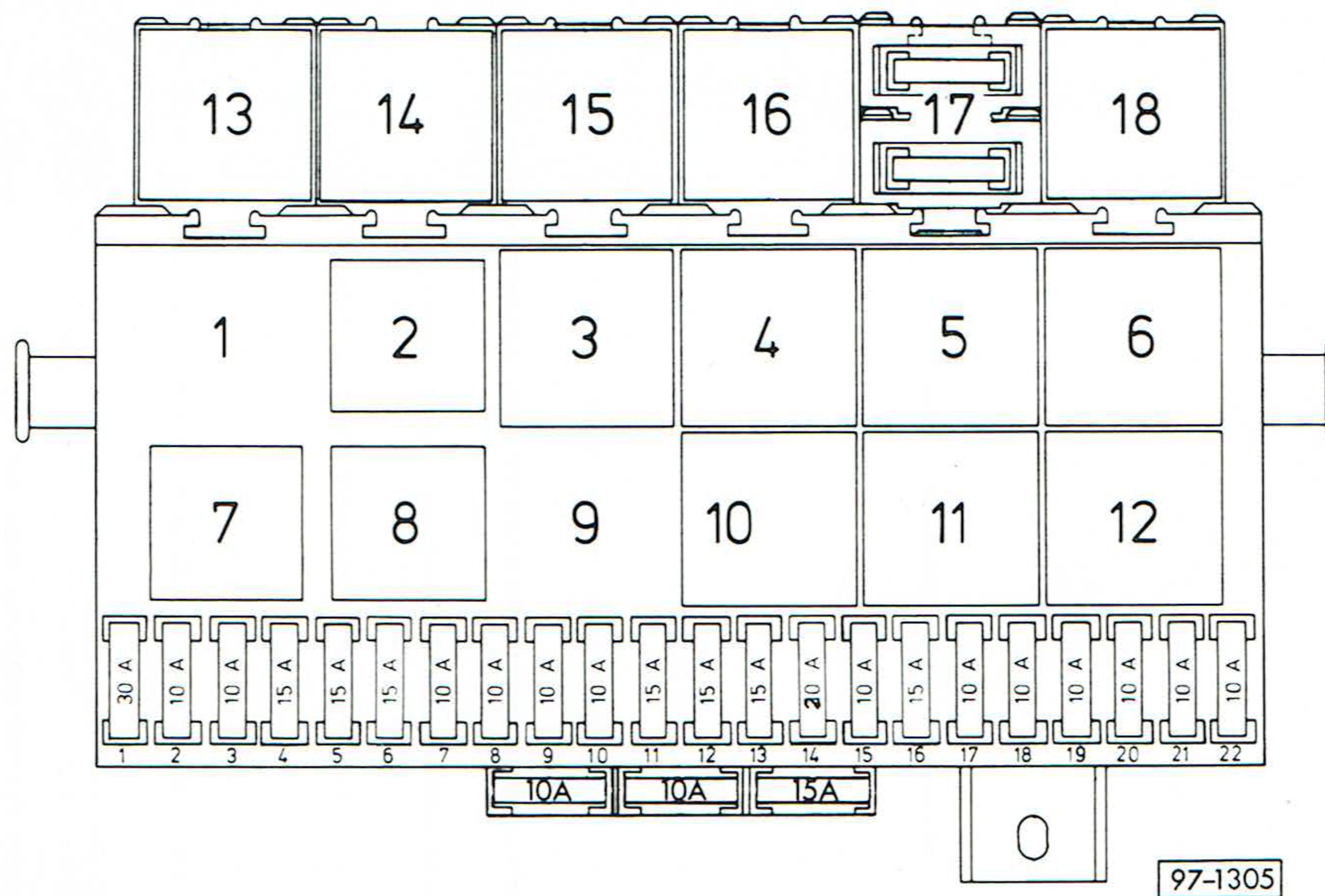
Frischluchtgebläse



Benennung	im Strompfad	Benennung	im Strompfad
A — Batterie	6	M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links	48
B — Anlasser	7, 8	M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts	49
C — Drehstromgenerator	2, 3	N 43 — elektromagnetischer Absteller	14
C 1 — Spannungsregler	2, 3	Q 6 — Glühkerzen	16, 17
D — Zündanlaßschalter	19—22	R — Anschluß für Radio	39, 41
E 19 — Schalter für Parklicht	19—21	S 1—3 } Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
F — Bremslichtschalter	56	S 5 }	
F 1 — Öldruckschalter	37	S 15—18 }	
F 2 — Türkontaktschalter vorn links	43	S 20 — Streifensicherung für Glühkerzen — 50 A —	16
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts	42	T — Leitungsverteiler	
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten	47	T 1a — Steckverbindung, einfach, Nähe Batterie-Pluspol	
F 9 — Schalter für Handbremskontrolle	53	T 1b — Steckverbindung, einfach, Nähe Batterie-Pluspol	
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	9	T 1d — Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand	55	T 1m — Steckverbindung, einfach, hinter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige	35	T 2e — Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	13	T 2n — Steckverbindung, zweifach, hinter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger	28	T 3b — Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	34	T 4a — Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger	30	T 14/ — Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
G 27 — Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)	15	U 1 — Zigarrenanzünder	40
H — Signalhornbetätigung	51	V 7 — Lüfter für Kühlmittel	9
H 1 — Signalhorn	49	W — Innenleuchte vorn	43—45
J 6 — Spannungskonstanter	28	Y — Zeituhr	33
J 52 — Relais für Glühkerzen ②	15		
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige ⑬	35, 36	① — Masseband, von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht	27	⑩ — Massepunkt, am Halter für Relaisplatte mit Sicherungshalter	
K 2 — Kontrollampe für Generator	25	⑬ — Masseleitung, Lenkgetriebe	
K 3 — Kontrollampe für Öldruck	23	⑮ — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
K 5 — Kontrollampe für Blinker	26	⑯ — Massepunkt, mit Isolierschlauch umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
K 7 — Kontrollampe für Zweikreis- und Handbremsanlage	53		
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	32		
K 29 — Kontrollampe für Vorglühzeit	24		
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	38		
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	39		
M 9 — Lampe für Bremslicht links	59		
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts	60		



## Relaisplatzbelegung



- ① — frei
- ② — Relais für Glühkerzen
- ③ — frei
- ④ — frei
- ⑤ — frei
- ⑥ — frei
- ⑦ — Relais für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
- ⑧ — Entlastungsrelais für X-Kontakt
- ⑨ — nicht belegt
- ⑩ — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik

- ⑪ — Relais für Heckscheibenwischer
- ⑫ — Warnblinkrelais
- ⑬ — frei
- ⑭ — frei
- ⑮ — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- ⑯ — frei
- ⑰ — Sicherung für Nebelschlußleuchte (S 27/10 A)
- ⑱ — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige

### Sicherungsfarben/-stärken

- S 1 — grün — 30 A
- S 14 — gelb — 20 A
- S 4 bis 6, S 11 bis 13 und S 16 — blau — 15 A
- S 2, 3, S 7 bis S 10, S 15 und S 17 bis S 22 — rot — 10 A



## Zusatzstromlaufplan Golf 1,1 I-Vergasermotor und Jetta 1,3 I-Vergasermotor, ab August 1982

### Benennung

F	12	—	Kontakt für Starteinrichtungskontrolle
F	80	—	Thermoschalter für N 52*
K	15	—	Kontrolllampe für Starteinrichtung
N	3	—	Umluftabschaltventil
N	52	—	Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
S 17, S 18	—	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
T	1	—	Steckverbindung, einfach im Motorraum, nahe Vergaser
T	2	—	Steckverbindung, zweifach oberhalb der Relaisplatte mit Sicherungshalter, am Kontakt für Starteinrichtungskontrolle

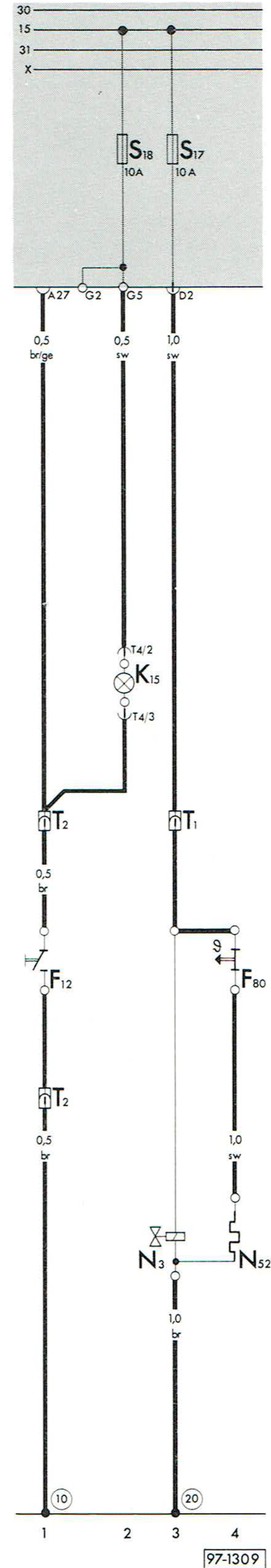
- ⑩ — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter  
⑳ — Massepunkt, im Motorraum am Zylinderkopfdeckel

\* setzt gleitend ein;  
Schaltpunktemperatur: öffnet bei ca. 25° C  
schließt bei ca. 15° C

### Leitungsfarben:

br = braun  
ge = gelb  
sw = schwarz

### im Stromfad





## Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco 1,5 l-Vergasermotor und Jetta/Scirocco 1,6 l-Vergasermotor, ab August 1982

### Benennung

F	26	—	Thermoschalter für Startautomatik
F	35	—	Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
J	81	—	Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N	1	—	Vergaserstartautomatik
N	3	—	Umluftabschaltventil
N	51	—	Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N	52	—	Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser) *
S5, S	17	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
T	1a	—	Steckverbindung, einfach im Motorraum, nahe Vergaser
T	1b	—	Steckverbindung, einfach im Motorraum, nahe Vergaser
T	1c	—	Steckverbindung, einfach im Motorraum, nahe Vergaser

\* nur 1,5 l-Vergasermotor

### Leitungsfarben:

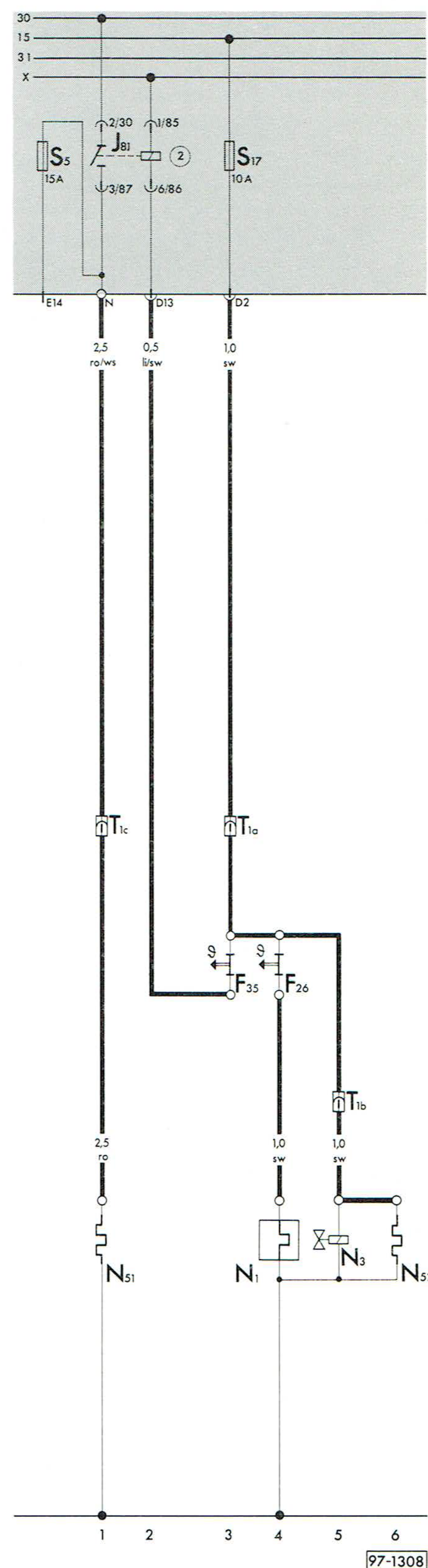
ro	=	rot
ws	=	weiß
li	=	lila
sw	=	schwarz

### Relaisplatzbelegung:

② — Relais für Ansaugrohrvorwärmung

im Strompfad

4  
3  
1, 2  
4  
5  
1  
6



97-1308



## Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Automatisches Getriebe, ab August 1982

### Benennung

- A — Von Batterie (Pluspol)
- B — Anlasser
- D — Vom Zündanlaßschalter (Klemme 50)
- E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrl.
- L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
- M 4 — Lampe für Schlußlicht links
- M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
- M 9 — Lampe für Bremslicht links
- M 10 — Zur Lampe für Bremslicht rechts
- M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
- N — Zur Zündspule (Klemme 15)\*
- S 15 — Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T 1a — Steckverbindung, einfach hinter der Relaisplatte mit Sicherungshalter
- T 2a — Steckverbindung, zweifach im Motorraum am Kühlwasserschlauch
- T 4 — Steckverbindung, vierfach hinter der Schalttafel

- ⑮ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links
- ⑳ — Massepunkt, nahe Schaltbetätigung für automatisches Getriebe

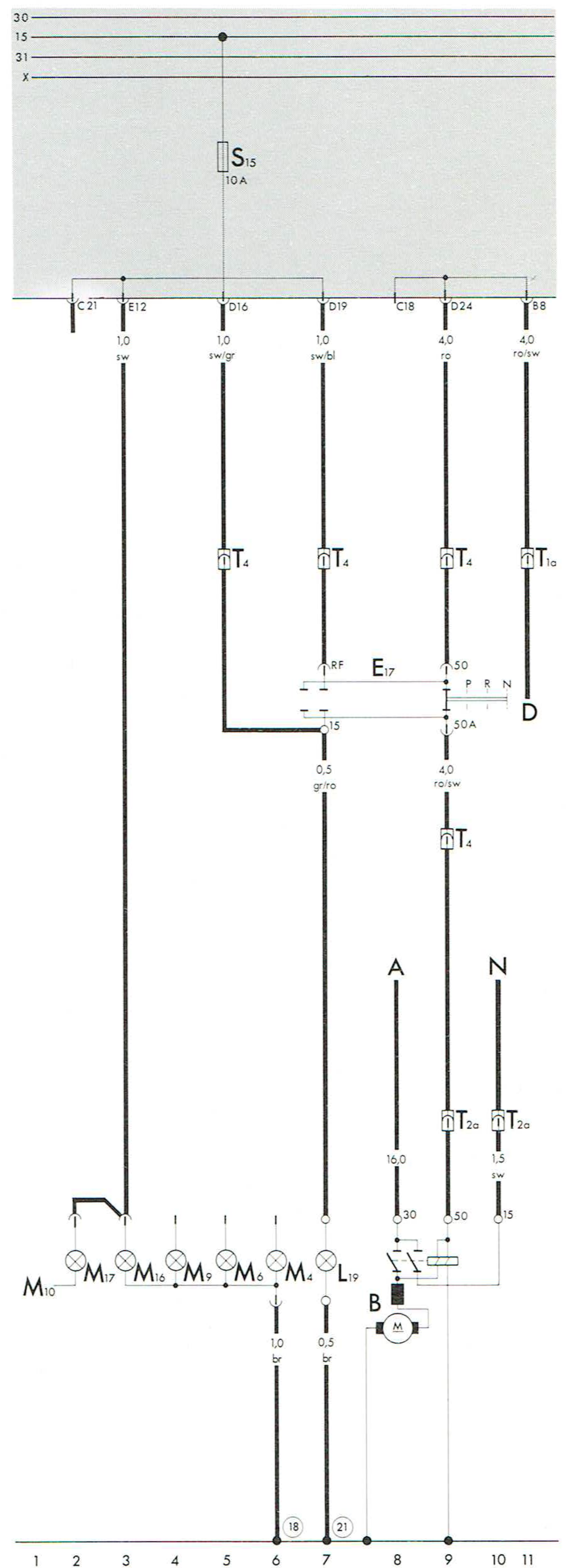
\* Leitung entfällt bei Fahrzeugen mit Transistorzündanlage

### Leitungsfarben:

- sw = schwarz
- gr = grau
- bl = blau
- ro = rot
- br = braun

im Stromfad

8  
8, 9  
11  
7—9  
7  
6  
5  
4  
1  
3  
2  
10



97-1311



## Zusatzstromlaufplan Golf-/Jetta-Diesel — Automatisches Getriebe, ab August 1982

### Benennung

- |      |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| A    | — | Von Batterie (Pluspol)  | 9     |
| B    | — | Anlasser  | 9, 10 |
| D    | — | Vom Zündanlaßschalter (Klemme 50)                                     | 5     |
| E 17 | — | Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrl.                        | 7, 8  |
| J 60 | — | Relais für automatisches Getriebe*                                    | 8—10  |
| L 19 | — | Lampe für Skala für Schaltbetätigung                                  | 7     |
| M 4  | — | Lampe für Schlußlicht links   | 6     |
| M 6  | — | Lampe für Blinklicht hinten links                                     | 5     |
| M 9  | — | Lampe für Bremslicht links  | 4     |
| M 10 | — | Zur Lampe für Bremslicht rechts                                       | 1     |
| M 16 | — | Lampe für Rückfahrlicht links   | 3     |
| M 17 | — | Lampe für Rückfahrlicht rechts  | 2     |
| S 15 | — | Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte                          |       |
| T 1  | — | Steckverbindung, einfach im Motorraum am Kühlwasserschlauch           |       |
| T 1d | — | Steckverbindung, einfach hinter der Relaisplatte mit Sicherungshalter |       |
| T 4  | — | Steckverbindung, vierfach hinter der Schalttafel                      |       |

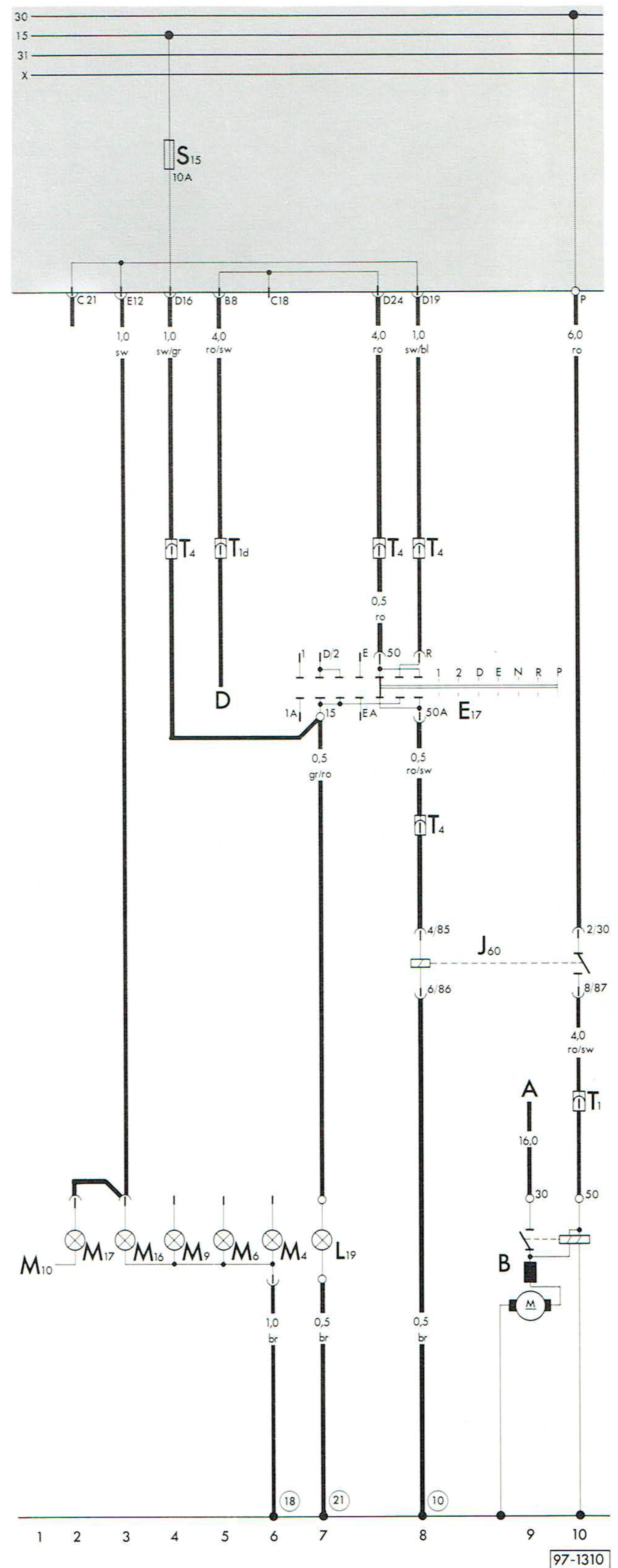
- ⑩ — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter  
 ⑮ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links  
 ⑳ — Massepunkt, nahe Schaltbetätigung für automatisches Getriebe

\* Relais befindet sich im Motorraum, neben der Streifensicherung für Glühkerzen

### Leitungsfarben:

- sw = schwarz  
 gr = grau  
 ro = rot  
 br = braun  
 bl = blau

### im Strompfad



97-1310